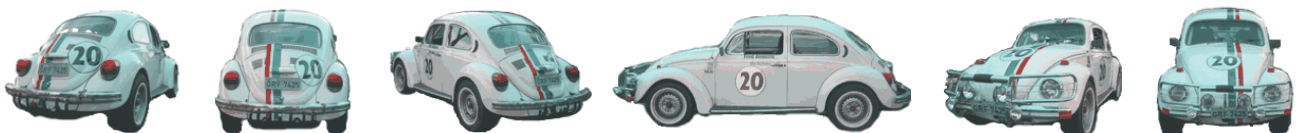


Proposta de Incentivo ao Esporte e Apoio ao Automobilismo

Equipe

Fusca Rally Adventure

categoria Rally de Regularidade



Brasília/DF, abril de 2005

Apresentação



Fred Augusto - Piloto



Clis Pedreira - Navegador

fotos: ©2004 Equipe Fusca Rally

Prezado Empresário,

O Rally de Regularidade é uma categoria em expansão no Brasil. Não apenas pela inerente paixão do brasileiro pelo automobilismo, mas também por suas características que a tornam única, como, por exemplo, o trabalho em equipe durante a prova (e não estamos falando “daquele” tipo de ajuda que o Rubinho dá ao Schumacher quando deixa ele ganhar, e sim de real cooperação durante a prova entre piloto e navegador) e o baixo investimento para participação (garantindo acesso aos principiantes).

Somos uma equipe iniciante, buscando apoio para competir na Copa Brasília 2005 e Rally do Cerrado. Após um ano de 2004 de grande crescimento, esperamos competir em 2005 com chances de vitória.

Nas duas primeiras etapas deste ano (Rally de Piri e do DF) ficamos em 2º lugar, garantindo a vice-liderança do campeonato,

à frente de carros como Troller, Niva, Chevrolet S10 e Mitsubishi L200 e de pilotos mais experientes.

Neste documento você conhecerá mais sobre nossa equipe e nossos objetivos. Esteja certo que sua colaboração será revertida em divulgação de sua marca e produtos, além de ficar associada a um esporte saudável e com público cativo e seletivo.

Obrigado e contamos com seu apoio,

Fred Augusto
Piloto

Clis Pedreira
Navegador

O que é um Rally de Regularidade



foto:
©Clis Pedreira – Rally da Poeira 2004

Existem diversos tipos de provas automobilísticas, sendo que algumas são voltadas para o uso do automóvel fora-de-estrada, ou seja, em estradas sem pavimentação: estes são os chamados Rallyes. Existem dois principais tipos: o de velocidade, em que o objetivo é ser o mais rápido e o de regularidade.

Neste último, o objetivo da competição é percorrer um determinado trajeto, dividido em trechos, mantendo a regularidade (médias horárias) impostas pela organização. A avaliação dos competidores é medida através dos PCs (postos de cronometragem), que ficam localizados em pontos do percurso e que são desconhecidos dos competidores, assim como todo o trajeto do Rally.

Os participantes recebem uma planilha de navegação (livro de bordo), distribuída no dia do evento. O resultado da prova é dado em função dos pontos perdidos pelos competidores: cada centésimo de minuto (0,6 segundos) de adianto ou atraso leva à perda de 1 ponto. Assim, por exemplo, se num determinado PC o carro passa 10 segundos atrasado, a equipe perde 6 pontos.

Cabe ao piloto superar os desafios encontrados ao longo do trajeto, geralmente realizado em estradas de terra, garantindo ainda a condução veículo dentro da média imposta e, caso precise, recuperar tempo perdido conforme orientações do navegador.

Já ao navegador cabe orientar o piloto, lendo a planilha a todo instante, “cantando” as curvas, tipo de terreno e perigos e realizar os cálculos necessários para garantir que não ocorra atraso ou adiantamento ao longo da prova.

Fica fácil perceber que o Rally de Regularidade é um esporte onde vale tanto a habilidade (do piloto), a inteligência (saber onde é possível atrasar, adiantar e como evitar problemas) e o jogo de equipe (piloto e navegador devem estar sempre em sintonia).

É importante salientar que os competidores DEVEM respeitar TODAS as leis de trânsito. O Rally de Regularidade é disputado em estradas abertas ao trânsito normal. O regulamento da prova obriga os organizadores e competidores a seguirem todas as normas do CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO. Qualquer infração de trânsito, cometida pela equipe desclassifica o competidor. A organização preza algumas medidas de segurança para a realização da prova através da fiscalização dos documentos dos participante, vistoria técnica do veículo antes da largada e na chegada, fiscalizações surpresa durante a prova, entre outras.

O Rally de Brasília e o Rally do Cerrado.



foto: divulgação Carrapatos.com

O Campeonato de Rally de Regularidade do DF já está em sua 16ª edição. Organizado pelo Burity Rally Clube de Brasília, sob a supervisão da Federação Brasiliense de Automobilismo (FBA).

Divide-se em três categorias, sendo: Graduados, Rally e Copa Brasília. Esta última é aberta a principiantes, mas, nem por isso, é a mais fácil, visto que a troca de categoria só é obrigatória para o campeão e vice de cada ano, deixando muitos bons pilots e navegadores na fila de espera. São permitidos carros de passeio e especiais, tanto 4x2 quanto 4x4.

Conheça mais visitando: www.carrapatos.com



foto: divulgação Rally do Cerrado

Já o Rally do Cerrado é uma prova tradicional, já em sua 8ª edição. É organizada pelo Trail Clube Goiano e figura como a 3ª, 4ª e 5ª etapas do Campeonato Goiano de Regularidade, por se tratar de prova de longa duração. É uma prova homologada pela CBA – Confederação Brasileira de Automobilismo e vale até pelo campeonato Centro-Oeste.

O percurso é longo, com cerca de 1.200km de estradas abandonadas, obstáculos e trilhas, estando aberto a carros 4x2 e 4x4.

Assim como as outras etapas do Rally Goiano, tem ampla divulgação em revistas especializadas e sites de esporte.

Conheça mais em www.tcgrally.com.br

A equipe Fusca Rally Adventure



Fred Augusto - Piloto



*Clis Pedreira – Navegador
(à direita), com o prêmio
1º lugar categoria nacional no
Rally de Carros Antigos de
Pirenópolis 2004 – na foto com
o companheiro de equipe
Marcos Kanso*



*O incrível Fusca Rally
Adventure: observe a altura do
solo e pneus especiais para
todo terreno*

A equipe Fusca RallyAdventure é composta pelo piloto Fred Augusto, o navegador Clis Pedreira e, é claro, pelo carro.

Fred, 28 anos, é administrador, formado pela Universidade Católica de Brasília. Amante do automobilismo, pilotou em 2004 quatro etapas do Brasiliense de Regularidade, na categoria Copa. Com o Fusca Rally obteve 5º lugar nas duas últimas etapas, com destaque para o 2º lugar obtido na sub-etapa diurna do Rally das Bruxas. No geral, ficou em 11º lugar, à frente de outros 34 competidores, muito dos quais equipados com carros de maior porte ou com mais experiência. Os resultados das primeiras provas de 2005 já garantiram a vice-liderança do campeonato.

Clis Pedreira, 28 anos, é publicitário, formado pela UnB. Tem nos carros uma de suas paixões, tanto que é proprietário de um KarmannGhia 1968 e sócio do Veteran Car Club de Brasília (VCC). Participou, além do Brasiliense de Regularidade, do Rally de Carros Antigos do Veteran de Brasília. Como piloto, foi duas vezes 1º lugar na categoria veículo nacional, conduzindo seu KarmannGhia 1968, no Rally da Primavera de 2003 e no Rally de Pirenópolis (organizado pelo VCC-Brasília e o Clube do Carro Antigo de Goiânia). Como navegador, foi novamente 1º lugar categoria nacional no Rally da Primavera de 2004 do VCC. Em dupla com Fred Augusto, participou do Campeonato Brasiliense de 2004, terminado o campeonato em 10º lugar (dentre os 46 participantes), mesmo não tendo competido nas duas primeiras provas.

O veículo preparado para o Campeonato é o Fusca Rally Adventure. Trata-se de um legítimo Volkswagen Sedan 1984, fabricação nacional, equipado com motor 1600cc, dupla carburação. A escolha do carro, para uma equipe iniciante, é mais do que acertada: o veículo é resistente e confiável, tendo manutenção simples e econômica, garantindo o máximo de confiabilidade a baixos custos. Ainda que se trate de rally de regularidade, o Fusca Adventure não deixa em nada a desejar no quesito desempenho, respondendo prontamente quando solicitado.

- Suspensão: foi trabalhada, visando garantir maior altura em relação ao solo e permitir o uso de pneus mais adequados para o fora-de-estrada (aro 15, tipo HT).
- Segurança: O carro conta ainda com gaiola de proteção,



Faróis especiais garantem a iluminação em qualquer situação.



Iluminação interna especial



Grade dianteira e para-choques reforçados

grade dianteira (mata-cachorro), pára-choques dianteiro e traseiro reforçados, proteção especial para o motor e cárter

- Navegação: equipamento digital para navegação (velocímetro, odômetro e cronômetro), iluminação interna reforçada (para leitura de planilhas em rallyes noturnos) e faróis auxiliares para qualquer condição de tempo/estrada.
- Acessórios: o Fusca Adventure está equipado com rádio PX e intercomunicador WolfComm II (da UaraLabs), otimizando o intercâmbio de informações entre piloto e navegador.

O carro é branco com faixas vermelhas e azuis (refletivas), em alusão ao famoso Herbie.

O veículo mostrou-se altamente confiável nas duas provas que disputou, obtendo o 2º lugar na etapa diurna do Rally das Bruxas e sexto lugar na colocação geral.

Nas duas primeiras provas deste ano o desempenho do carro continua exemplar, permitindo à equipe excelentes resultados e rápidas respostas quando necessário!

Objetivos para 2005 e calendário de provas

Em 2005 pretendemos disputar todo o campeonato Brasiliense, ainda na Categoria Copa, com o objetivo de chegar sempre entre os seis primeiros e, quem sabe, obter nível para avançar para a categoria Rally. Também participaremos de algumas provas avulsas do campeonato goiâno, visando ganhar mais experiência e dar visibilidade à equipe; em especial, visamos participação no Rally do Cerrado, que será disputado de 6 a 10 de julho, com largada em Goiânia.

O calendário de provas de 2005, até o momento, é o seguinte:

- 27 e 28 de fevereiro – Rally Promocional de Pirenópolis (ida e volta, com largada em Brasília)
- 2 abril – 1ª etapa do Brasiliense de Regularidade
- 14 de maio – 2ª etapa
- 25 de junho – 3ª etapa
- 6 a 10 de julho – Rally do Cerrado
- 17 de setembro – 4ª etapa
- 19 de novembro – 5ª etapa
- 10 de dezembro – 6ª etapa (última)

Com o intuito de divulgar a equipe, poderemos participar de outras provas ou eventos promocionais, como os encontros do Clube do Fusca, Passeios e outros.

Resultados 2005



Troféu do Rally de Piri 2005

O ano de 2005 começou com excelentes resultados:

- Rally de Piri – 2º lugar
- Rally do DF (1ª Etapa Brasiliense) – 2º lugar



Premiação 1ª Etapa – na ESAVE Veículos

Visibilidade e Divulgação



O carro da Equipe FIAT de Rally, em exibição na ESAVE Veículos, no dia do Rally do DF.

foto: ©2005 Equipe Fusca Rally

O patrocinador da equipe de Rally de Regularidade pode contar com boa divulgação do evento. Além do público presente nas largadas e premiações, há divulgação das provas em revistas especializadas, sites de internet e reportagens em canais abertos e de esportes. A largada, chegada e premiação da primeira etapa deste ano, por exemplo, foram realizadas na ESAVE Veículos, organizada em conjunto com o Clube Fiat Tuning e com exibição do carro da equipe de Rally FIAT, com grande presença de público.

Os competidores (piloto e navegador) usarão camisa padronizada, com as logomarcas de nossos patrocinadores, além de boné para as cerimônias de premiação. Os capacetes e o carro também receberão as logomarcas, garantindo aparição em fotos promocionais.

A equipe Fusca Rally Adventure contará, em breve, com página na internet, divulgando cada etapa do evento, com fotos e detalhes, visando atrair um público cativo e interessado. Tal endereço será divulgado em comunidades de discussão “on-line” específicas, atingindo o público-alvo para o esporte.

Os patrocinadores poderão contar ainda com divulgação de material promocional (folders, panfletos e outros fornecidos pelo patrocinador) entre os competidores nas reuniões pré-largada, atingindo um público bastante seletivo. Serão divulgadas notas à imprensa a cada etapa, voltadas à revistas especializadas e também para a TV, visando despertar interesse destes meios pelas provas onde estaremos competindo.

Há de se lembrar que o carro também poderá ser exposto, tanto em eventos abertos ao público (como o encontro do Clube do Fusca, realizado mensalmente na EPTG) quanto em outros que venham a ser do interesse do patrocinador.

Desta maneira, o patrocinador terá visibilidade de sua marca/produtos tanto pelos competidores e organizadores quanto pelo público amante do esporte automobilístico, seja em mídia impressa, internet ou mesmo TV.

A vice-liderança do campeonato, conquistada até agora, garante que os holofotes da mídia, ao longo do ano, estarão voltados para a equipe e nossos patrocinadores.

Formas de incentivo: patrocínio e apoio funcional

A equipe, para alcançar os objetivos propostos para 2005, precisará, além de muita competência e força de vontade, de patrocinadores e/ou apoiadores.

É através das cotas de patrocínio que a equipe pagará despesas como taxas de inscrição, combustível, alimentação e manutenção do veículo ao longo do ano.

Caso sua empresa possa oferecer algum serviço e/ou produto é necessário para a manutenção do veículo e equipamentos (como, por exemplo, serviços de suspensão, freios, regulagem), parte da cota pode ser convertida em apoio funcional, barateando os custos para o patrocinador.

Mapa de aplicação de patrocínios

De acordo com o regulamento do Campeonato 2005, as portas e a testeira (parte superior do parabrisa dianteiro) estão reservados para a comissão organizadora do campeonato. As demais áreas dos veículos ficam livres para patrocínios das equipes.

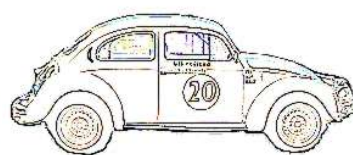
Opções de espaço para patrocinadores



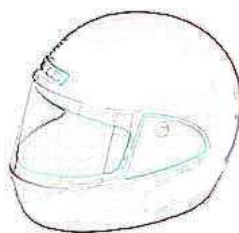
toda a traseira



capô



lateral após a porta



capacetes




camiseta da equipe
(na frente, mangas e costas)

Contato


Para saber como apoiar a Equipe Fusca Rally Adventure, com grandes possibilidades de vitórias, entre em contato:

- Piloto: Fred Augusto

 9286 5656

 fred.piloto@gmail.com

- Navegador: Clis Pedreira

 7811 4510

 clis.pedreira@gmail.com